stadtraum

Die Zukunft des Stadtverkehrs
ist sauber und leise... mit ParkPoint AM-Spot

eMobility

ParkPoint AM-Spot

Stromtankstellen brauchen ein einfaches und jederzeit nutzbares Bezahl- und Abrechnungssystem.

E-Ladesäulen von MENNEKES und Parkscheinautomaten von CALE lassen sich zu dem innovativen System ParkPoint AM-Spot komplettieren. Damit kann am Bezahlterminal von CALE die Stromgebühr und der Parkschein unkompliziert mit Münzen oder ec-GeldKarte bezahlt werden.

Eine Systemerweiterung vorhandener CALE Automaten oder bestehender Ladepunkte von MENNEKES ist schnell und bequem möglich.
stadtraum liefert die Ladeinfrastruktur mit Bezahlterminal und erstellt die planerische Grundlage zur straßenverkehrsbehördlichen Anordnung der Standorte.

ParkPoint AM-Spot

Mit dem **CALE** Parkscheinautomaten können bis zu 8 Ladepunkte an den **MENNEKES** Ladestationen angesteuert werden. Damit ist das System ausgehend von einer Gerätekombination ausbaufähig für die Elektromobilität der Zukunft.
Die Mennekes Ladestation ermöglicht eine sichere Ladung gemäß Mode 3 IEC 61851. An ihr können über die VDE geprüfte Infrastruktur-Steckdose E-Fahrzeuge mit Kommunikationsschnittstelle bis 22kW geladen werden. Zudem ist in der Ladestation eine Kommunikations- und Steuereinheit mit Entriegelungsfunktion integriert, die den Ladestecker bei Stromausfall automatisch entriegelt.

Parkscheinautomat | *Ladestationen*

Über eine anonyme Autorisierung, ohne RFID-Karte oder Schlüsselschalter, wird durch die Kombination beider Systeme barrierefreies Laden ermöglicht.
Der Anschluss der MENNEKES Ladestation an den Cale Parkscheinautomat erfolgt einfach über eine Steuerleitung.

Durch die Möglichkeit der Datenübertragung per Modem auf das System „Cale WebOffice" können alle Daten als Parkraummanagement verarbeitet werden. Überwachung der Gerätefunktion und Fernwartung sind ebenfalls möglich.

CALE MPC / CWT 104 Parkscheinautomat

- Abmessungen (HxBxT): 1670 x 410 x 310 mm
- Gewicht: 90-100 kg
- Normen: EN 12414, EN 141450, CE, EMC, PCI level 1, entwickelt und hergestellt gemäß ISO 9001 u. ISO 1401
- Gehäuse: zweiteilig, rostfreier Stahl LDX, gem. SS-EN 2333
- Betriebstemperatur: -35°C bis +60°C bei Netzbetrieb, relative Feuchtigkeit bis zu 97%
- Knöpfe: Piezotasten oder mechanische Drucktasten
- Stromversorgung: Netz-, Batterie- oder Solarbetrieb
- CPU-Einheit: 32-Bit, 200 MHz, Windows CE, 64 MB OS Speicher, 128 MB Arbeitsspeicher, SD-Karte als Datenspeicher
- Display: Alphanumerisches LCD, 2 x 20 Zeichen (MPC) oder graphisches LCD, 4,9", 240 x 64 px (CWT 104)
- Münzsystem: Schlitzsperre, frei programmierbar für 16 Münzwerte mechanischer Münzprüferverschluss über Induktionsspule
- Inkasso-System: austauschbar, selbstschließende Münzkassette, Kapazität 4,6 l
- Kartenleser: optional GeldKarte und weitere Smart-Karten; PIN Eingabe möglich
- Ticketdrucker: thermoelektrisch, bis zu 9000 Tickets je nach Ausführung
- Kommunikation: Datenübertragung via GPRS, WIFI, LAN, Anbindung an Cale WebOffice
- Datenübermittlung: Transaktionen, Blacklist, Tarife, Parameter, Statistiken, Alarme usw.
- BackOffice / Verwaltung: optional, Automaten-Management durch Web-Applikation CALE WebOffice (Zugang über Internet)
- Schlössersystem - Türen: separate Türen zum Schrank und Standsäule, versteckte Schlösser
- Schlössersystem - Geldtresor: Münzkassettenraum in Standsäule, mit zusätzlichem Tresorraum, Sicherheitskonstruktion mir Doppeltür, 3 mm Seitenstahl, Tür: 6 mm Panzerstahl, Verschlussplatten: 4 Weg, 6 Punkt Verschlussriegel; Bohrschutz

MENNEKES Ladestation

- Abmessungen (HxBxT): 1300 x 350 x 250 mm
- Gehäuse: Stahlblech galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe: gelb, RAL 1021
- Betriebstemperatur: -25°C bis +40°C
- Bestückung:
  - 1 E-Auto Infrastruktur-Steckdose MENNEKES IP44 gemäß Anwendungsregel VDE-AR-E 2623-2-2 16A 3P+N+PE und 2 Signalkontakte
  - 1 Schuko-Steckdose 230 V / 16 A
  - 2 Leuchtmelder (blau/grün) zur Anzeige der Ladeaktivität
- Absicherung:
  - 2 LS-Schalter 16A 3p C
  - 2 FI-Schutzschalter 40A 4p IFN = 0,03 A (Typ B) allstromsensitiv

- Schaltgeräte: 2 Schütze 32A 4p (Spule 230V).
- Mode 3 Kommunikation: 2 CP-Kommunikationsboxen. (Ladestrom auf 16A eingestellt!)
- Weitere Einbauten: 1 LS-Schalter 10A 1 p B (Vorsicherung Steuerstromkreis)
- Thermomanagement: 1 Thermostat, 1 Hygrostat, 1 Lüfter
- Anschlussmöglichkeit: Klemmleiste 2 x 5 x 50 mm^2
- Schnittstellen:
  - 2 Relais 12V, DC zur Ansteuerung und Auswahl der Ladepunkte durch Parkascheinautomat(PSA).
  - 2 Relais 12V, DC zur Signalisierung der Ladebereitschaft an PSA

Oberbaum City | Rotherstraße 22 | D-10245 Berlin
Telefon: ++49 (0) 30-556 75-171
Telefax: ++49 (0) 30-556 75-166
E-mail: eMobility@stadtraum.com

Rissenkamp 30 | D-58739 Wickede / Ruhr
Telefon: +49 (0) 2377 783 501
Telefax: +49 (0) 2377 783 506

stadtraum

www.stadtraum.com

stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH